

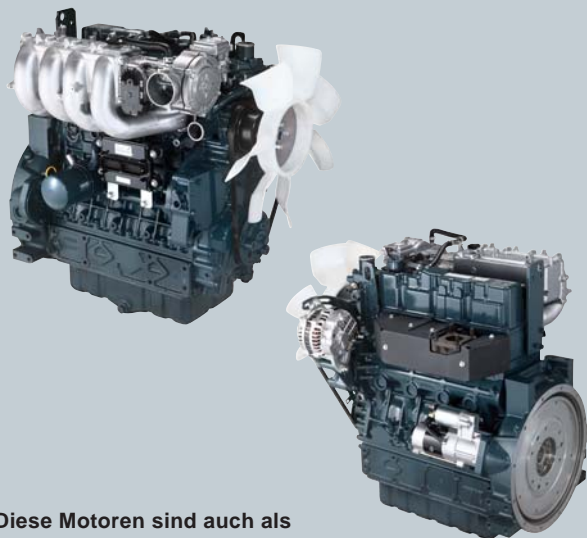
BENZIN-/LPG-/ERDGAS-MOTOREN

KUBOTA WG SERIE (4-Zylinder)

WG3800-G/L/N-E3

LEISTUNG

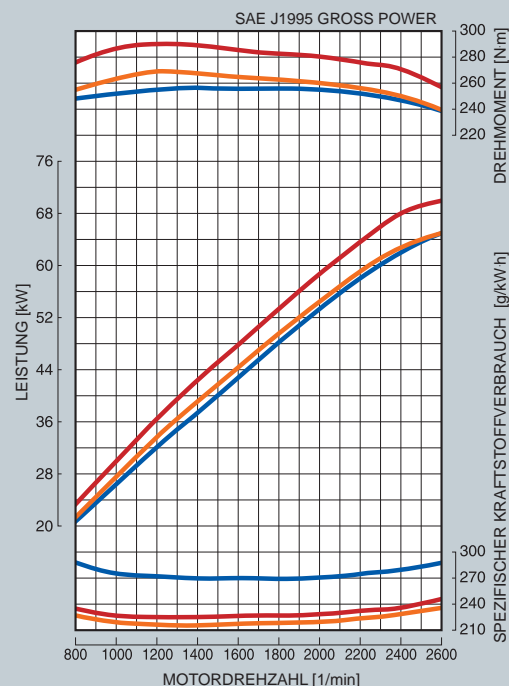
- 65.0kW / 2600 1/min (BENZIN)
- 70.0kW / 2600 1/min (LPG)
- 65.0kW / 2600 1/min (ERDGAS)



Diese Motoren sind auch als Dual-Fuel-Varianten erhältlich (Benzin und LPG).

Dual-Fuel-Ausführung abgebildet

LEISTUNGSKURVE



KUBOTA - immer einen Schritt voraus

Emissionen

Die Kubota Motoren WG3800-G/L/N-E3 erfüllen selbst die strengsten Abgasvorschriften: EPA Tier 2 und CARB Tier 3.

Flexible Kraftstoffmöglichkeiten

Die Einbaukompatibilität zwischen Otto- und Dieselmotoren stellt eine gute Lösung für all jene dar, denen es bei ihren Produkten auf eine hohe Kraftstoff-Flexibilität ankommt. Um den Erfordernissen auf Kundenseite zu entsprechen, werden die Kubota WG3800 Motoren nicht nur als Benzin-, LPG- und Erdgasmotoren angeboten, sondern auch als Dual-Fuel-Varianten (Benzin und LPG).

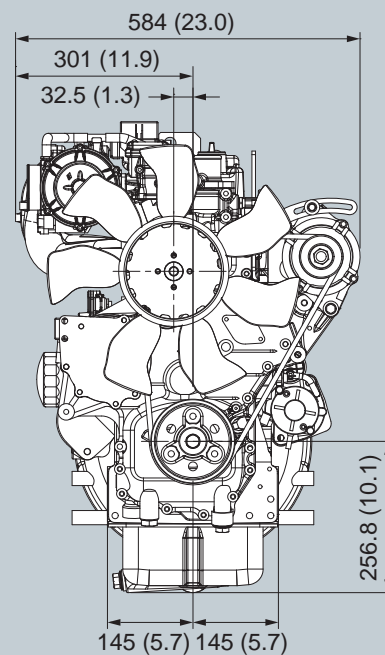
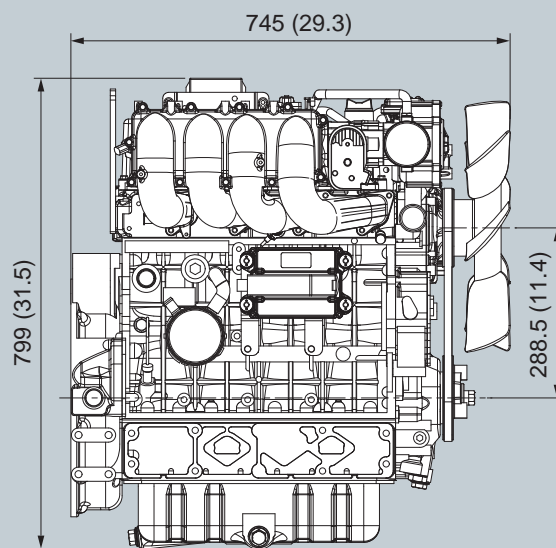
Langlebigkeit und Zuverlässigkeit

Kubotas Ottomotoren des Typs WG3800 wurden in Anlehnung an die Kubota V3800 Dieselmotoren konzipiert, die weltweit als äußerst zuverlässige Industriemotoren bekannt sind. Wie diese verfügen die WG3800 Motoren über einen speziell für Ottomotoren ausgelegten Brennraum sowie ein entsprechendes Kraftstoff- und Zündsystem. Die neuen WG3800 Motoren bestechen durch besonders geringe Schwingungen und außergewöhnlich gute Laufruhe.

TECHNISCHE DATEN

| Modell | | WG3800-G-E3 | WG3800-L-E3 | WG3800-N-E3 |
|--------------------------------|-----------|--|---------------------|------------------|
| Abgasrichtlinien | | EPA Tier 2, CARB Tier 3 | | |
| Typ | | 4-Takt-Ottomotor stehend wassergekühlt | | |
| | | Benzin-betrieben | LPG-betrieben | Erdgas-betrieben |
| Zylinderzahl | | 4 | | |
| Bohrung | mm (in) | 100 (3.94) | | |
| Hub | mm (in) | 120 (4.72) | | |
| Hubraum | L (cu.in) | 3.769 (230.0) | | |
| Kraftstoff | | Bleifreies Benzin | Handelsübliches LPG | Erdgas |
| Ansaugsystem | | Saugmotor | | |
| Drehzahl | 1/min | 2600 | | |
| Leistung SAE J1995 Gross Power | kW | 65.0 | 70.0 | 65.0 |
| | hp | 87.2 | 93.9 | 87.2 |
| | PS | 88.4 | 95.2 | 88.4 |
| Drehrichtung | | Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn | | |
| Ölwannenvolumen | L (gal) | 12.2 (3.2) | | |
| Starter | V-kW | 12-2.5 | | |
| Lichtmaschine | V-A | 12-100 | | |
| Länge | mm (in) | 745 (29.3) | | |
| Breite | mm (in) | 584 (23.0) | | |
| Höhe | mm (in) | 799 (31.5) | | |
| Trockengewicht | kg (lb) | 288 (635.0) | | |

ABMESSUNGEN



Dual-Fuel-Ausführung abgebildet

*Technische Änderungen vorbehalten

*Abmessungen und Trockengewicht entsprechen der Kubota Standardspezifikation.

*LPG: Nur handelsübliches flüssiges Propangas, gleichwertig mit Propan HD-5 nach GPA-Standard

*Erdgas: Die angegebene Leistung wurde mit Erdgas nach japanischem Standard erzielt.
Heizwert: 9699 kcal/m³ (1090 BTU/ft³)

KDG/15.07/001

KUBOTA Corporation

2-47, Shikitsuhashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japan
Fax: 06-6648-3521<http://engine.kubota.co.jp>

KUBOTA (Deutschland) GmbH

Senefelder Str. 3 - 5

63110 Rodgau

Phone: +49 6106 873-113

Fax: +49 6106 873-196

E-mail: motoren@kubota.deHomepage: www.kubota-motoren.de