

INDUSTRIE-DIESELMOTOR

KUBOTA BG-SERIE (3-Zylinder)

D1703-M-BG

LEISTUNG

15.0 kW/1500 1/min



KUBOTA - immer einen Schritt voraus

Umwelt

- Die BG-Motoren von Kubota sind ausschließlich für Generatoren ausgelegt, die mit einer Drehzahl von 1500 oder 1800 U/min betrieben werden. In dieser Leistungsklasse zeichnet sich der D1703-M-E3BG durch enorme Zuverlässigkeit und Lebensdauer aus. Der integrierte elektronische Drehzahlregler ermöglicht eine hochgenaue Drehzahlregelung bei minimaler Geräuschentwicklung.

Schadstoffarme Motoren

- Kubota sieht sich seit jeher der Aufgabe verpflichtet, Motoren mit immer saubereren Abgasen zu entwickeln. Kubota war der erste Motorenhersteller, der die amerikanischen CARB ULGE-Abgasvorschriften für Motoren unter 19 kW erfüllt hat. Kubota Motoren wurden entsprechend zertifiziert und entsprechen auch heute allen gängigen Abgasvorschriften weltweit.

E-TVCS (Three Vortex Combustion System)

- Das hoch effiziente Verbrennungssystem E-TVCS (Three Vortex Combustion System) mit seinem besonders ausgebildeten Kolben mit Ventiltasche und fächerförmiger konkaver Vertiefung erzeugt gezielt drei Luftwirbel in der Wirbelkammer und ermöglicht so ein optimales Luft-/Kraftstoffgemisch. In Verbindung mit dem Querstrom-Zylinderkopf ergeben sich so ein vorteilhafteres Abgas sowie eine niedrigere Ansauglufttemperatur und ein besserer Wirkungsgrad der Verbrennung.

Super Glow - Vorglühanlage

- Das Super Glow-System gehört zur Serienausstattung - es unterstützt beim Starten des Motors unter tiefen Temperaturen ab 5 °C abwärts. So lässt sich der Motor bei -20 °C beispielsweise bereits nach einer Vorglühzeit von 10 Sekunden starten.

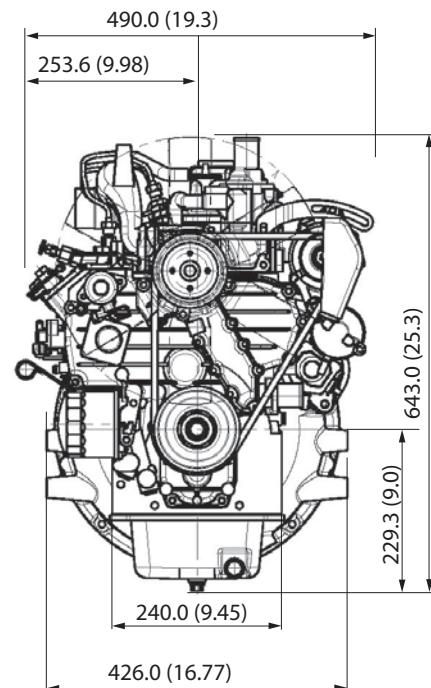
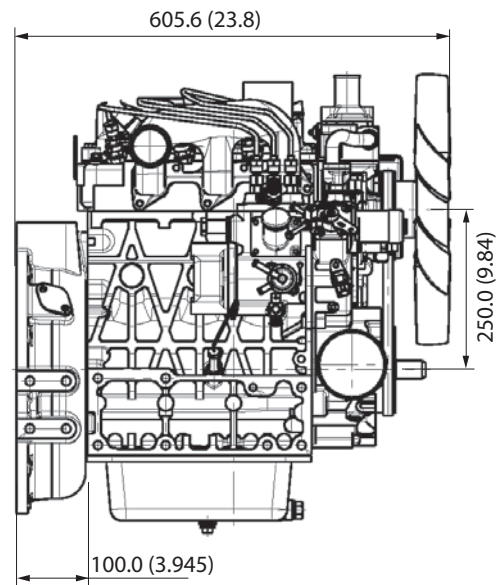
TECHNISCHE DATEN

| | | |
|--|-----------|--|
| Modell | | D1703-M-E3BG |
| Abgasrichtlinien | | keine EG-Richtlinie |
| Typ | | 3-Zylinder stehend, flüssigkeitsgekühlt |
| Zylinderzahl | | 3 |
| Bohrung | mm (in) | 87.0 (3.43) |
| Hub | mm (in) | 92.4 (3.64) |
| Hubraum | L (cu.in) | 1.647 (100.5) |
| Verbrennungssystem | | Wirbelkammer |
| Ansaugsystem | | Saugmotor |
| Drehzahl | 1/min | 1500 |
| Leistung: Stand-by ISO 3046 IC15N | kW | 15.0 |
| | hp | 20.1 |
| | ps | 20.4 |
| Leistung: Dauernutzleistung ISO 3046 IC15N | kW | 12.8 |
| | hp | 17.2 |
| | ps | 17.4 |
| Drehrichtung | | Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn |
| Ölwannenvolumen | L (gal) | 5.6 (1.48) |
| Starter | V-kW | 12-1.4 |
| Lichtmaschine | V-A | 12-40 |
| Länge | mm (in) | 605.6 (23.8) |
| Breite | mm (in) | 490.0 (19.3) |
| Höhe (1) | mm (in) | 643.0 (25.3) |
| Höhe (2) | mm (in) | 229.3 (9.0) |
| Trockengewicht | kg (lb) | 168.0 (370.4) |

*Technische Änderungen vorbehalten

*Trockengewicht basiert auf Standard-Spezifikation

ABMESSUNGEN



Kubota

Kubota Corporation

2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japan
 Fax: +81 (0) 6 6648 /35 21
<http://www.engine.kubota.ne.jp>

Kubota (Deutschland) GmbH

Senefelder Str. 3-5
 63110 Rodgau

Phone: +49 (0) 6106 / 873 - 113

Fax: +49 (0) 6106 / 873 - 196

eMail: motoren@kubota.de

homepage: www.kubota-motoren.de