

SOHC 640

4,0 Litre

V-6 Cylinder

Gasoline



Technical Features:

- Compact 60° V-6 engine with light-weight cast-iron crankcase
- Aluminium cylinder heads
- To provide smooth engine operation, the crankpins are positioned to provide a power impulse every 120° of crankshaft rotation
- Chain-driven camshaft
- Low-friction hydraulic roller valve tappets provide automatic valve clearance adjustment
- Sequential electronic fuel injection system
- Continuous flow fuel system with return line to tank
- Poly-vee design accessory drive belt with self-adjusting drive-belt tensioner
- Electronic breaker-less ignition system
- Electronically controlled engine management system (EEC V module)
- Engine testing and fault diagnosis can be carried out by means of the WDS analyser via the Data Link Connector in the wiring loom
- Viscous-coupled engine driven cooling fan
- Exhaust gas recirculation system
- Catalytic exhaust system used in Ford vehicles



Technische Eigenschaften:

- Kompakter 60° V-6 Motor mit leichtem Grauguß-Kurbelgehäuse
- Zylinderköpfe aus Aluminium
- Zur Gewährleistung eines runden Motorlaufs sind die Kurbelzapfen so gedreht, dass alle 120° einer Kurbelwellendrehung eine Zündung erfolgt
- Kettengetriebene Nockenwelle
- Hydraulische reibungsoptimierte Rollenventilstößel mit automatischem Ventilspielausgleich
- Elektronische sequentielle Kraftstoffeinspritzung
- Kontinuierliche Kraftstoffzufuhr mit Rücklauf zum Tank
- Poly-V Antriebsriemen mit automatischer Riemenspannvorrichtung für Nebenaggregate
- Elektronische kontaktlose Zündanlage
- Elektronisches Motor Management (EEC V Module)
- Motorprüfung und Störungssuche möglich mit einem WDS Analyzer über Data Link-Steckverbinder im Kabelbaum
- Motorgetriebener Lüfter mit Visco-Kupplung
- Abgasrückführung
- Katalysator-Abgassystem aus der Ford-Fahrzeugproduktion



Caractéristiques techniques:

- Moteur compact à 6 cylindres en V à 60° avec bloc-moteur léger en fonte grise
- Culasses en aluminium
- Pour assurer un fonctionnement uniforme du moteur, les manetons sont positionnés pour fournir une impulsion de puissance tous les 120° de rotation du vilebrequin
- Arbre à cames commandé par chaîne
- Les poussoirs à galet hydrauliques et à faible friction assurent le réglage automatique du jeu de soupape
- Système séquentiel électronique d'injection de carburant
- Système de carburant à débit continu avec circuit de retour au réservoir
- Courroie à rainures trapézoïdales de commande des accessoires avec tendeur de courroie automatique
- Système d'allumage électronique sans rupteurs
- Système de gestion de moteur électronique (module EEC V)
- Les données de test et de diagnostic d'erreur peuvent être exportées sur la majorité des analyseurs WDS via le connecteur Data Link du faisceau
- Ventilateur de refroidissement du moteur à viscocoupleur
- Système de recyclage des gaz d'échappement
- Système d'échappement catalytique utilisé sur les véhicules Ford



Características técnicas:

- Motor compacto de 6 cilindros en V de 60° con bloque de fundición ligero
- Culatas de aluminio
- Para promocionar un funcionamiento suave del motor, los muñones están posicionados para proporcionar un impulso de potencia cada 120° de rotación del cigüeñal
- Arbol de levas accionado por cadena
- Taqués hidráulicos de rodillo de baja fricción proporcionan ajuste automático del juego de válvula
- Sistema de inyección de combustible electrónico secuencial
- Sistema de combustible de flujo continuo con tubería de retorno a depósito
- Correa de ranuras múltiples para accionamiento de accesorios con tensor autoajustante de correa
- Sistema de encendido electrónico sin ruptores
- Sistema de gestión del motor controlado electrónicamente (módulo EEC V)
- La verificación del motor y el diagnóstico de averías se puede realizar mediante un analizador WDS, a través de conector para enlace de datos en el mazo de cables
- Ventilador de enfriamiento impulsado por el motor con acoplamiento viscoso
- Sistema de recirculación de gases de escape
- Sistema de escape catalítico utilizado en vehículos Ford



Caratteristiche tecniche:

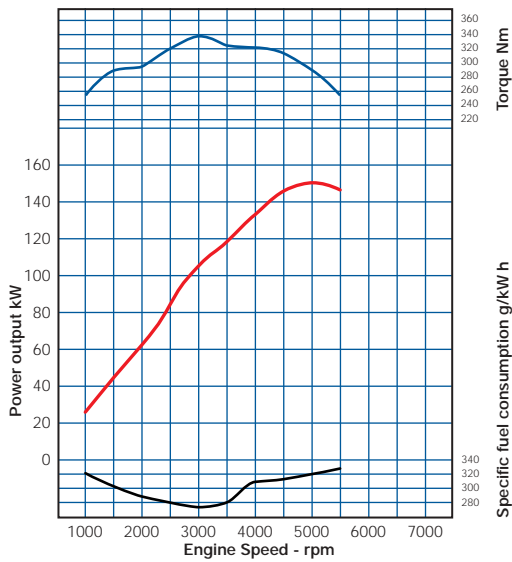
- Motore compatto 6 cilindri a V di 60° con monoblocco in ghisa di costruzione leggera
- Testate in alluminio
- Funzionamento dolce grazie ai perni di biella posizionati in modo da fornire impulsi motori ogni 120° di rotazione dell'albero a gomiti
- Azionamento dell'albero a camme con catena
- Punterie idrauliche a rullo a basso attrito con ripresa automatica del gioco
- Iniezione elettronica sequenziale
- Alimentazione del combustibile a flusso continuo con tubazione di ritorno al serbatoio
- Cinghia comando accessori politrapezoidale con tenditore autoregistrante
- Accensione elettronica senza rottore
- Sistema di gestione motore a controllo elettronico (modulo EEC V)
- Il controllo del motore e la diagnostica guasti possono essere eseguiti con un analizzatore WDS mediante il connettore Data Link fornito nei cablaggi
- Ventola di raffreddamento comandata dal motore tramite giunto viscoso
- Ricircolazione dei gas di scarico (EGR)
- Sistema di scarico catalizzato come impiegato in veicoli Ford



Power
Products

Power curve

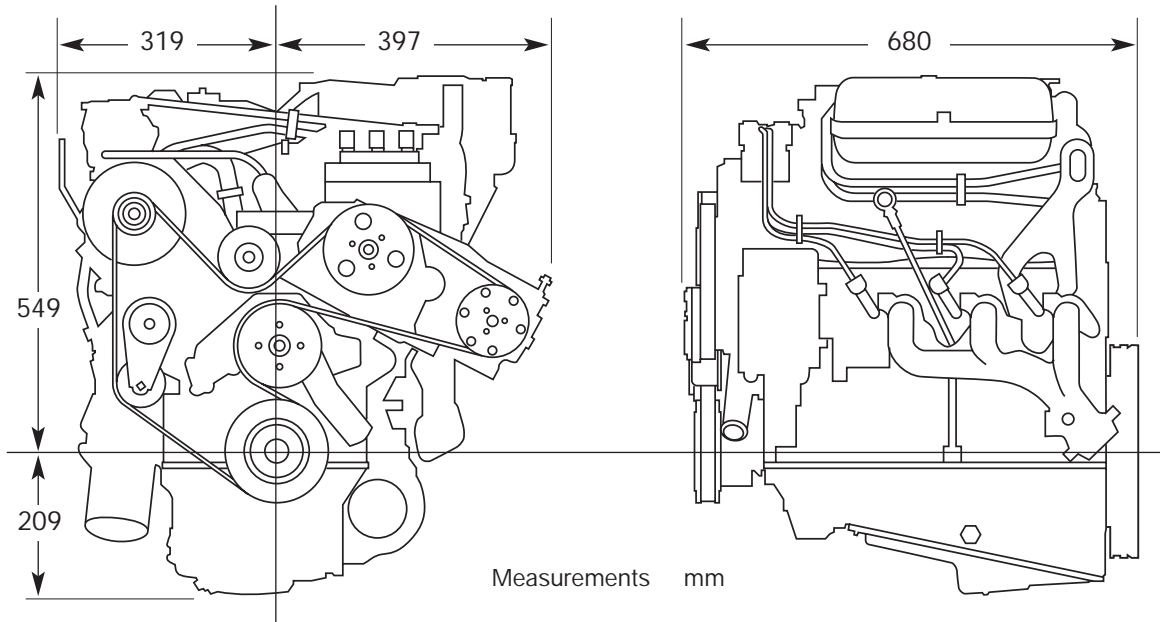
SOHC 640 Engine
Power Measuring Standard EEC 88/195



Engine Model	No. of cylinders	Capacity (cc)	Compression Ratio	Bore/Stroke (mm)	Max. Power kW rpm (to EEC 88/195)	Max. Torque Nm rpm	Average dry weight (kg)	Application
SOHC 640	6	4009	9,7:1	100/84	152 5000	339 3000	167	A

A = Automotive Applications

Overall Dimensions (nominal)



Specifications are subject to change without notice.
Some Ford engines are produced for Ford by other companies



Ford Power Products
20/586 Arisdale Avenue
South Ockendon
Essex RM15 5TJ
England
Phone: + 44 (0) 1708 672677
Fax: + 44 (0) 1708 672349

Ford Power Products
D-E/FPP
Henry-Ford-Straße 1
D-50725 Köln
Germany
Phone: + 49 (0) 221 901 5390
Fax: + 49 (0) 221 901 5696



Contact Ford Power Products or your local FPP Dealer for additional information

Corporate Web Site: www.fordpowerproducts.com
Printed in the UK by Ford Land Europe

DSL FS014

May 2003