

RSG 846

4,6 Litre

V-8 Cylinder

Gasoline



Technical Features:

- Cast aluminium 90° V cylinder Block
- Cast iron cylinder liners
- Aluminium cylinder head
- Four valves per cylinder
- Dual overhead camshafts, individually chain driven with hydraulic timing chain tensioners on each timing chain
- Roller tipped rockers
- Sequential multipoint fuel injection (SFI)
- Electronic distributorless ignition (DIS)
- Aluminium intake manifolds
- 'tumble-port' air intake design
- Coil On Plug (COP) system with separate ignition coil on each plug
- Electronic Returnless Fuel Delivery System (ERFS)
- EEC V module



Technische Eigenschaften:

- 90° V-Zylinderblock aus Aluguss
- Zylinderbuchsen aus Gusseisen
- Aluminium-Zylinderkopf
- Vierventiltechnik
- Zwei oberliegende Nockenwellen, einzeln kettenbetrieben mit separater hydraulischer Spannvorrichtung für jede Steuerkette
- Kipphebel mit Rollenlagern
- Sequentielle Einzelspritzung (SFI)
- Elektronische Zündung ohne Zündverteiler (DIS)
- Aluminium-Ansaugkrümmer
- Drallufteinlasskanäle
- Spulenzündsystem (COP) mit separater Zündspule für jede Zündkerze
- Elektronisch gesteuerte Kraftstoffanlage ohne Rücklauf (ERFS)
- EEC V Modul



Caractéristiques techniques:

- Bloc cylindres aluminium à 90° en V
- Culasse en fonte grise
- Cache-culbuteurs en aluminium
- Quatre soupapes par cylindre
- Double arbres à cames en tête, commandés individuellement par chaîne munie de tensionneurs hydrauliques
- Galets suiveurs
- Système d'injection séquentiel multipoints (SFI)
- Allumage électronique sans distributeur (DIS)
- Collecteurs d'admission aluminium avec canal tourbillonnant
- Silhouette de collecteur «T-P»
- Système d'allumage par bobines individuelles (une bobine par bougie) (COP)
- Système électronique d'alimentation en carburant sans retour (ERFS)
- Modules EEC V



Características técnicas:

- Bloque de cilindros en V de 90°, de aluminio fundido
- Camisas de hierro fundido
- Culatas de aluminio
- Cuatro válvulas por cilindro
- Dos árboles de levas, ubicados en la culata, accionados individualmente por cadena, con tensores hidráulicos en cada cadena de control
- Balancines accionados por rodillos
- Inyección secuencial multipunto (SFI)
- Encendido electrónico sin distribuidor (DIS)
- Colectores de admisión de aluminio
- Diseño de admisión de aire con canal de turbulencia
- Sistema de bobinas para cada bujía (COP)
- Sistema electrónico de alimentación de combustible, sin retorno (ERFS)
- Módulo EEC V

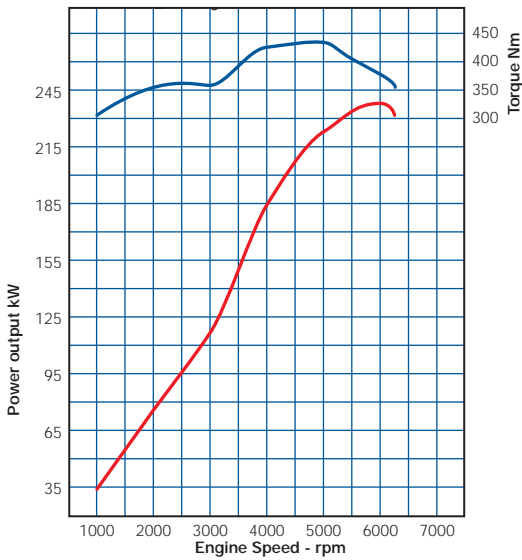


Caratteristiche tecniche:

- Monoblocco V in alluminio gettato 90°
- Canne cilindri in ghisa
- Testata cilindri in alluminio
- Quattro valvole per cilindro
- Due alberi a camme in testa, azionati individualmente a catena con tenditori idraulici su ogni catena di trasmissione
- Bilancieri con cuscinetti a rulli
- Iniezione di carburante ad immissione multipla sequenziale (SFI)
- Accensione elettronica 'senza spinterogeno' (DIS)
- Collettori di aspirazione in alluminio
- Sistema di aspirazione aria 'a luce barilata'
- Sistema Coil On Plug (COP) con bobina di accensione separata su ogni candela
- Electronic Returnless Fuel Delivery System (ERFS): Sistema di alimentazione carburante senza ritorno
- Modulo EEC V

Power curve

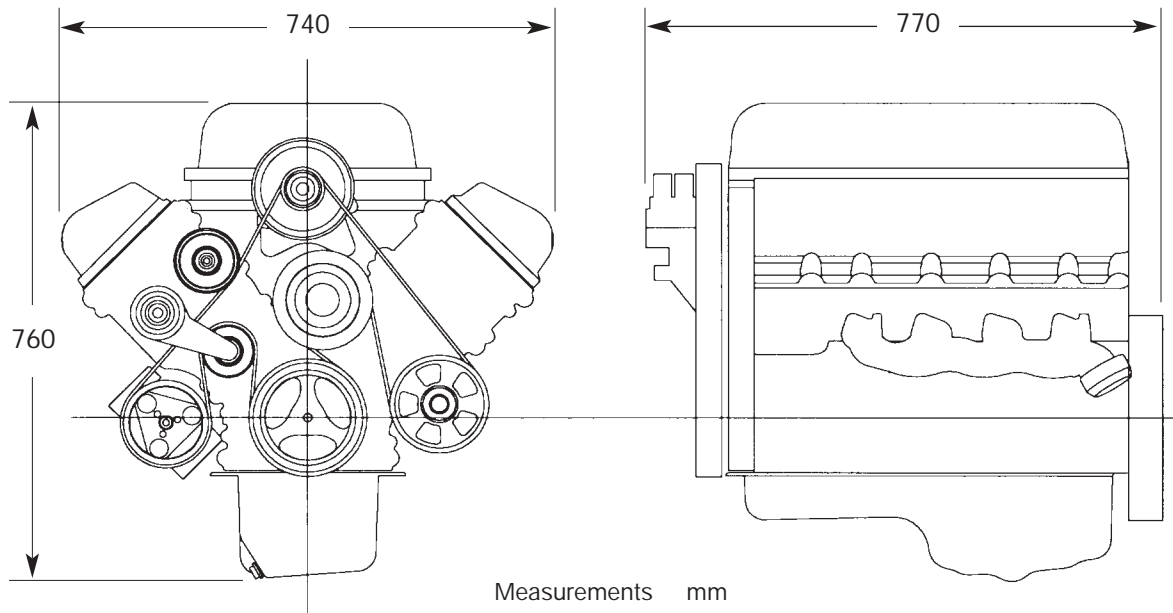
RSG 846 Engine
Power Measuring Standard SAEJ1349



Engine Model	No. of cylinders	Capacity (cc)	Compression Ratio	Bore/Stroke (mm)	Max. Power kW rpm (to SAE J1349)	Max. Torque Nm rpm	Average dry weight (kg)	Application
RSG 846	8	4600	9,8:1	90,2/90,0	236 6000	428 4750	240	A

A = Automotive Applications

Overall Dimensions (nominal)



Measurements mm

Specifications are subject to change without notice.
Some Ford engines are produced for Ford by other companies



Ford Power Products
20/586 Arisdale Avenue
South Ockendon
Essex RM15 5TJ
England
Phone: + 44 (0) 1708 672677
Fax: + 44 (0) 1708 672349

Ford Power Products
D-E/FPP
Henry-Ford-Straße 1
D-50725 Köln
Germany
Phone: + 49 (0) 221 901 5390
Fax: + 49 (0) 221 901 5696



Contact Ford Power Products or your local FPP Dealer for additional information

Corporate Web Site: www.fordpowerproducts.com
Printed in the UK by Ford Land Europe

DSL FS008

May 2003