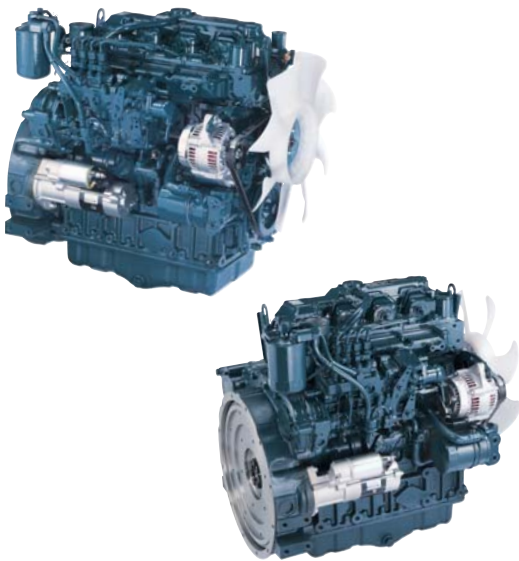


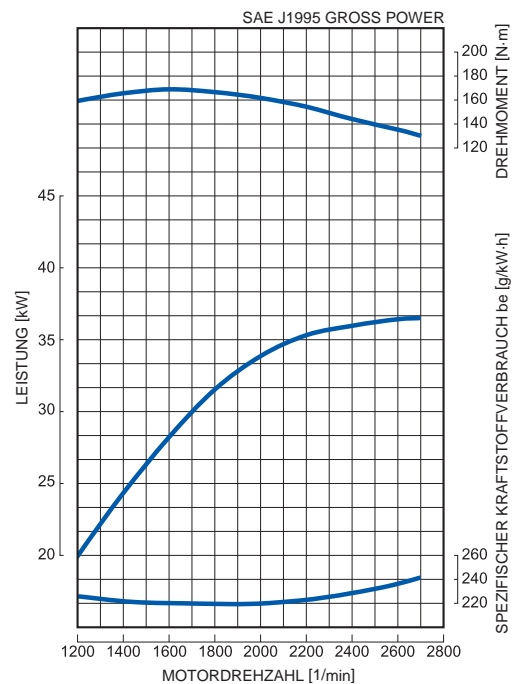
LEISTUNG

36.5 kW/2700 1/min



Die Abbildungen können Sonderausrüstungen zeigen.

LEISTUNGSKURVE



KUBOTA - immer einen Schritt voraus

Neues Konzept

- Die NEUE 07-Serie ist das Ergebnis eines völlig neuen Konzepts für die Motorkonstruktion: Der Zylinderblock im "Leiterrahmen-Design" - hergestellt in der hauseigenen Gießerei - ermöglicht eine Vergrößerung des Hubraums auf Werte, die in diesem Bauvolumen herausragend sind.
- Das weiter verbesserte Kühlsystem mit einem seitlichen Hauptwasserkanal und zusätzlichen Kühlkanälen zwischen den Zylinderbohrungen erlaubt eine optimale Kühlung und damit ein minimales Kolbenlaufspiel, was sich u.a. positiv auf die Lebensdauer auswirkt.
- Alle service- und wartungsrelevanten Komponenten sind auf der Einlass-Seite positioniert. Damit wird auch die "Service-Freundlichkeit" dieses neuen Motorenkonzeptes erhöht.

Umwelt

- Der V2607-DI-E3B, ausgeführt als Saugmotor mit direkter Einspritzung, erfüllt die in den USA gültigen Abgasvorschriften EPA Tier 4 Interim, die bis Ende 2012 in Kraft bleiben. Dieser Motor erfüllt ebenso die Anforderungen der EU Stufe 3 A, die bis 2012 und darüber hinaus Gültigkeit haben.
- Obwohl bereits im unteren Drehzahlbereich eine überdurchschnittlich hohe Motorleistung zur Verfügung steht, wird dank der neuen Brennraumgestaltung der Kraftstoffverbrauch auf minimale Werte reduziert.

Technischer Vorsprung

- Die bereits mit der Kubota V3-Serie erfolgreich eingeführte 4-Ventil-Technologie wird auch für den V2607-DI eingesetzt. Der neu gestaltete Brennraum mit zentraler Direkteinspritzung (E-CDIS) und erhöhtem Einspritzdruck ermöglicht eine optimale Verbrennung des eingespritzten Kraftstoffs. Die gesetzlich vorgeschriebenen Partikelgrenzwerte werden um ca. 50 % unterschritten.
- Die halbschwimmend gelagerte Ventilhaube sowie die MoS₂-beschichteten Kolben reduzieren den Geräuschpegel im Vergleich zu herkömmlichen Dieselmotoren um 1 - 2 dB und verringern gleichzeitig die vom Ventilbereich übertragenen Schwingungen, so dass insgesamt ruhigere und leisere Laufeigenschaften erreicht werden.

Option

- Zusätzlich zur schwungradseitigen Kraftabnahme kann dieser Motor auch über den Nebentrieb sehr hohe Leistungen übertragen. Der verstärkte Rädertrieb ist zwischen Schwungrad und dem 4. Zylinder angeordnet.
- Um den unterschiedlichen Kundenanforderungen gerecht zu werden, kann der Lüfter in zwei unterschiedlich hohen Positionen angeordnet werden.
- Eine Vielzahl weiterer Optionen steht zur Verfügung.

TECHNISCHE DATEN

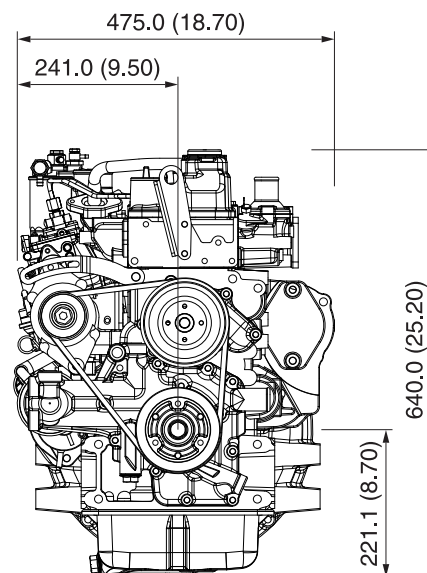
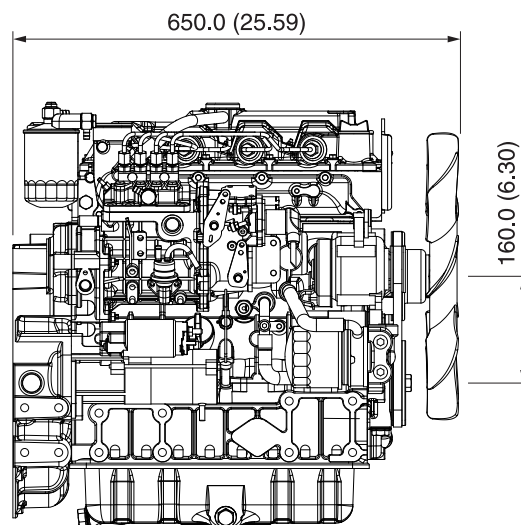
Modell	V2607-DI-E3B	
Abgasstufe	Interim Tier 4 / Stufe 3 A	
Typ	4-Takt-Dieselmotor stehend flüssigkeitsgekühlt	
Zylinderzahl	4	
Bohrung	mm (in)	87.0 (3.43)
Hub	mm (in)	110 (4.33)
Hubraum	L (cu.in)	2.615 (159.6)
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung	
Ansaugsystem	4-Ventil-Saugmotor	
Drehzahl	1/min	2700
Leistung: SAE J1995 Gross Power	kW	36.5
	hp	48.9
	ps	49.6
Drehrichtung	Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn	
Ölwannenvolumen	L (gal)	10.2 (2.69)
Starter	V-kW	12-2.5
Lichtmaschine	V-A	12-60
Länge	mm (in)	650.0 (25.59)
Breite	mm (in)	475.0 (18.70)
Höhe (1)	mm (in)	640.0 (25.20)
Höhe (2)	mm (in)	221.1 (8.70)
Trockengewicht	kg (lb)	225.0 (496.0)

*Technische Änderungen vorbehalten.

*Trockengewicht basiert auf einer Standard-Spezifikation.

*SAE J1995 Gross Power: Einstündige Nennleistung ohne Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer, mit Lichtmaschine (ohne Last).

ABMESSUNGEN



KUBOTA Corporation

2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japan
Fax: 06-6648-3521

<http://engine.kubota.co.jp>

Kubota (Deutschland) GmbH

Senefelder Str. 3 - 5

63110 Rodgau

Phone: +49 (0) 61 06 / 873-113

Fax: +49 (0) 61 06 / 873-196

eMail: motoren@kubota.de

homepage: www.kubota-motoren.de